



# **BIENVENIDO**

## **Audiencia Virtual Pública de Ubicación Acceso al Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA) Condado de Benton**

**Proyecto Número 090069  
31 de Enero – 17 de Marzo del 2021**



En nombre del Departamento de Transportacion de Arkansas, ARDOT, y el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas, le extendemos una cordial Bienvenida a nuestra Audiencia Virtual Pública de Ubicación, para el Proyecto numero 090069, Titulado: Acceso al Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas, también conocido como XNA por su abreviación en Inglés, para conectar el XNA y el Springdale Northern Bypass, o Paso Elevado, en el condado de Benton.

## Audiencia Virtual Pública de Ubicación

- **Acceso del XNA descripción general del proyecto**
- **Presentación en linea “en vivo” y la oportunidad de preguntar preguntas y comentarios**
- **Martes 2 de Marzo del 2021 - 5:30 p.m. – 6:30 p.m.**
  - **Sesión de Q&A:**  
[XNAAccess.transportationplanroom.com](http://XNAAccess.transportationplanroom.com)
- **El formulario de comentarios y recursos adicionales**

Dicha proposición conectará el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas con el Paso elevado Springdale Northern Bypass. Comenzaremos hablando acerca del propósito del proyecto, y enseguida continuaremos informándole sobre los métodos de cómo contactar al personal del proyecto encargado de dicho proyecto. Esta es una presentación en donde solo podrá escuchar, pero una presentación interactiva en vivo, se llevará a cabo el **día Martes 2 de Marzo, de 5:30 a 6:30** de la tarde.

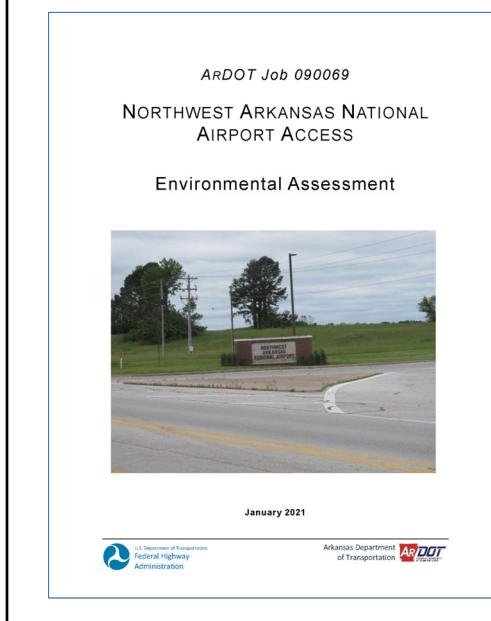
## Acceso del XNA descripción general del proyecto

El propósito de este proyecto es para proporcionar una vía de conexión mejorada para así proveer un tráfico confiable y eficiente de pasajeros del transporte aéreo y a los residentes del área al dirigirse entre el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA) y el Springdale Northern Bypass (SNB).



La imagen que ve en la pantalla es una descripción general del ubicación y del área del estudio para la carretera de acceso para el XNA proyecto en el condado de Benton. Los mapas web interactivos con detalles están en el sitio web del proyecto para ingresar. El propósito de este proyecto es para proporcionar una vía de conexión mejorada para así proveer un tráfico confiable y eficiente de pasajeros del transporte aéreo y a los residentes del área al dirigirse entre el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA) y el Springdale Northern Bypass (SNB). Actualmente, el acceso al XNA es proporcionado por la autopista Hwy 264 al sur y por la autopista hwy 12 al Norte. Las dos carreteras son en su mayoría autopistas de dos carriles siendo estas muy estrechas y con muchas curvas de 90 grados. Por consiguiente, esta mala conectividad entre la autopista Interestatal I-49 y el aeropuerto, causa actualmente desvíos y retrasos por los automovilistas cuando ellos están viajando hacia o desde el aeropuerto.

# Evaluación Ambiental

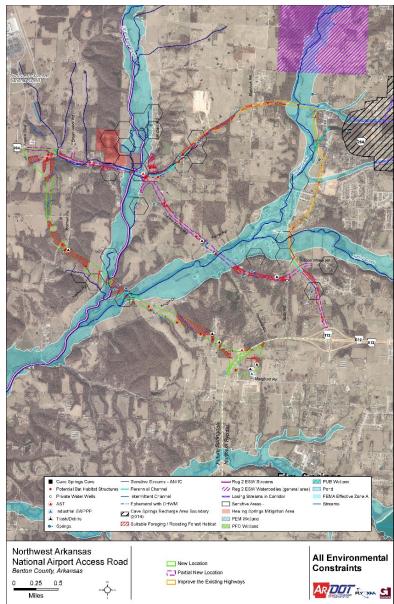


## Esta EA tiene estas cosas del proyecto:

- Propósito y necesidad
- Diseño Preliminar
- Análisis de las alternativas
- Divulgación Pública
- Coordinación con las funcionarios locales y las agencias
- Estudios del Ambiente
- Resultados y recomendaciones

El Departamento de Transporte de Arkansas está llevando a cabo un estudio llamado: "Evaluación Ambiental", también conocido como **EA** por su abreviación en Inglés. El propósito del estudio EA, es identificar la manera más efectiva que minimice los impactos negativos en el medio ambiente natural y social, al mismo tiempo que aborde el propósito del proyecto en la mayor medida posible. El documento de este estudio EA en su totalidad está en el sitio web del proyecto para ver y descargar.

## Estudios del Ambiente



### Recursos del Ambiente se han considerado incluido:

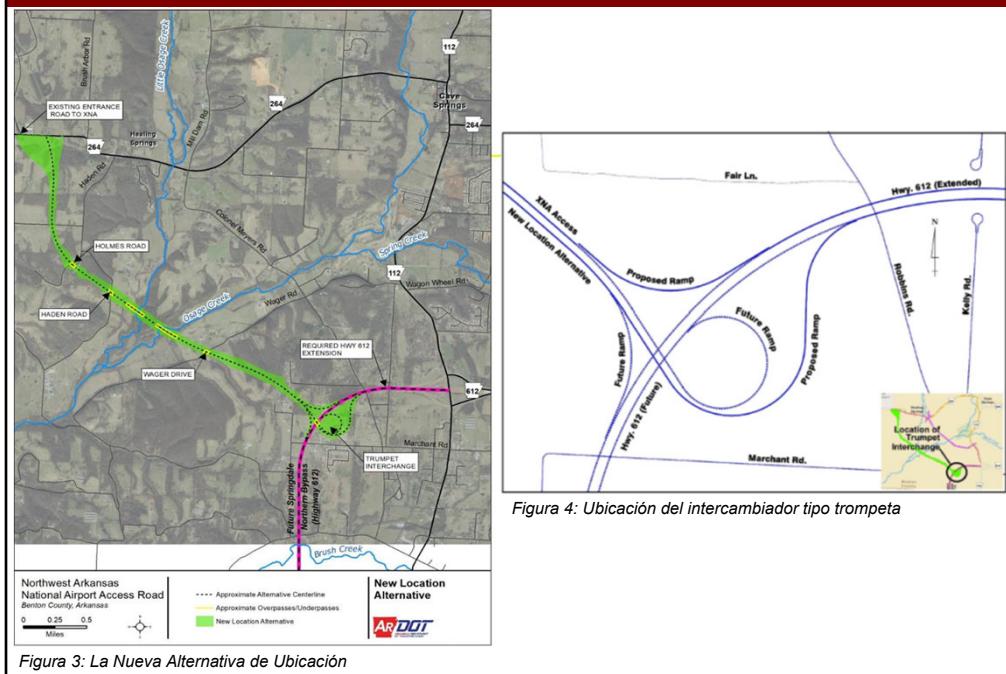
- Recursos culturales
- Pantanos (zonas pantanosa)
- Zonas de Inundacion
- Fauna y flora
- Especie en peligro de extinción
- Las casas y empresas
- Materiales peligrosos
- Tierras públicas
- Comunidades
- Calidad del agua
- Karst
- Uso del tierra

Desde la última reunión pública en diciembre del 2019, se han completado estudios ambientales y diseños conceptuales adicionales, re-definiendo Los disenos conceptuales se han desarrollado, y las alternativas de pasillos con alternativas más realistas para evaluar mejor los impactos positivos y negativos. Los detalles de todos las restricciones del estudio y impactos posibles están en el documento EA, el cual en el sitio web del proyecto.



Se han desarrollado Alternativas con consideración por las preocupaciones del medio ambiente y diseño. En el mapa, puede ver las tres alternativas de construcción que se han evaluado en la EA. Estas alternativas incluyen La Nueva Alternativa de Ubicación en color verde, La Alternativa de Ubicación Nueva Partial en color morado, y La Alternativa para mejorar los carreteras actuales en color amarillo. Tambien, este estudio tenía la alternativa de no tomar ninguna acción al respecto y que sería tomado en consideración. En general, la construcción de algunas alternativas de construcción mejoran el tráfico en el área un proyecto y benefician los viajeros a cambio de la alternativa de no tomar ninguna acción. Todas de las alternativas brindan mejoras, como el tiempo de viaje entre el SNB & el XNA, siendo la nueva alternativa de ubicación la que ofrece el tiempo de viaje más rápido. Podrás encontrar más información en la Evaluación Ambiental que se encuentra en nuestro sitio web, entrando a la página de los documentos del proyecto.

## La Alternativa Preferida: La Nueva Alternativa de Ubicación



A través del proceso de este estudio, La Nueva Alternativa se ha identificado como la opción a escoger o seleccionar, ya que esta alternativa proporciona la ruta más directa y confinable al aeropuerto con los impactos sociales y ambientales que ofrecerían las otras alternativas de construcción. La nueva alternativa de ubicación puede reducir mejor la probabilidad de congestión, accidentes, o eventos climáticos extremos que pueden interferir con el acceso al aeropuerto. La nueva alternativa de ubicación proporcionará una ruta nueva, y permitirá que los highways o autopistas actuales y la nueva ruta sean las rutas adicionales en el caso de estos eventos climáticos. La Nueva Alternativa de Ubicación, pintada en color verde, sería una carretera con acceso totalmente controlado, de aproximadamente 4.6 millas, o 7.5 Kilómetros, con un nuevo puente intercambiador tipo trompeta, separado por niveles en el Paso Elevado Springdale Northern Bypass. El intercambiador estaría diseñado para conectarse con la ubicación futura del Springdale Northern Bypass entre Hwy. 112 y Hwy. 412. El intercambiador Springdale Northern Bypass tendría que extenderse hacia el oeste aproximadamente a una milla de su terminal actual en la Autopista Hwy. 112, para así encontrarse o unirse a el intercambiador alternativo de la nueva ubicación. Esta futura ubicación de intercambio se identificó en función a las dimensiones de espacio requeridas para los intercambiadores de la FHWA y la consideración de los impactos ambientales. Los pasos elevados estarán ubicados en tres carreteras locales: El Holmes Road, Haden Road, y Wager Drive. Los Puentes serán construido encima de Little Osage Creek y Osage Creek. El costo estimado del derecho de vía, que es el derecho que tiene el Gobierno de comprar el terreno que sea necesario para uso público en un futuro, y la construcción por esta alternativa es de \$85.6 millones aproximadamente.

## ¿Cómo será la calzada?

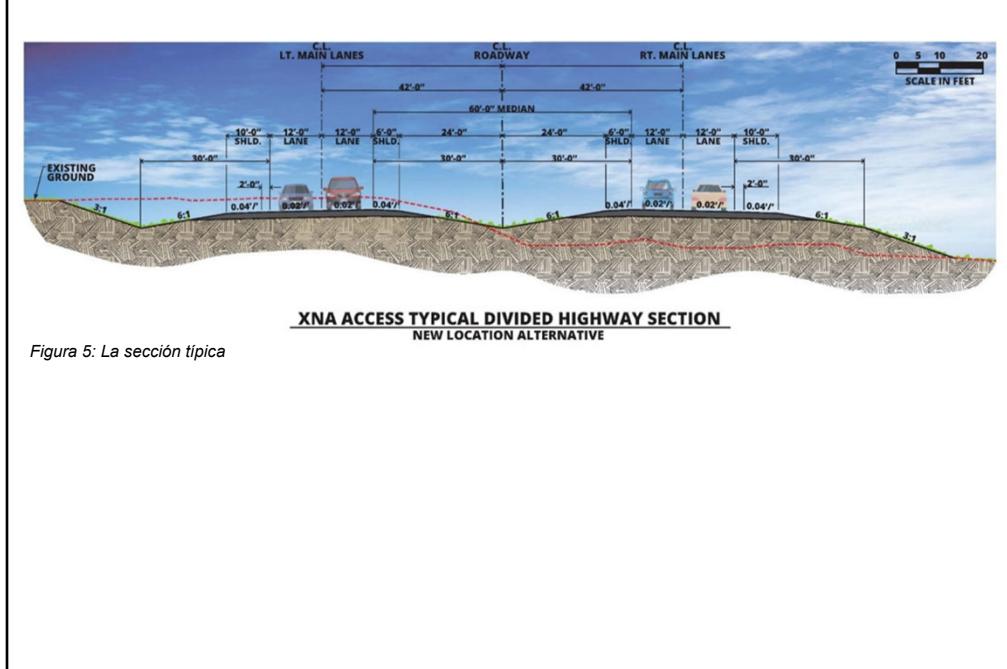


Figura 5: La sección típica

La sección típica (o corte transversal) consistiría en una carretera dividida de cuatro carriles, con una línea separadora de césped deprimido, en forma de un vallecito ozanjo leve, de 60 pies de ancho, arcenes interiores. los Arcenes son esa línea extra de pavimento paralela a la carretera donde nos estacionamos en caso de emergencia al lado del camino, o algo por el estilo es de seis pies de ancho y arcenes exteriores de 10 pies de ancho. La velocidad de diseño será de 70 mph. La nueva alternativa de ubicación proporcionará una carretera completamente controlada, lo que significa que no habrá ningún acceso para entrar o para salir de la carretera, excepto en los intercambios designados ubicados en el Intercambiador el Springdale Northern Bypass y la autopista Hwy.264.

## **Reunión De Audiencia Pública de Ubicación “En Vivo”**

**Martes 2 de Marzo del 2021  
5:30 p.m. – 6:30 p.m.**

**Los formularios de comentarios se aceptarán a más tardar el miércoles  
17 de marzo a las 4:30 de la tarde  
[XNAAccess.transportationplanroom.com](http://XNAAccess.transportationplanroom.com)**

### **Contactanos:**

**Garver Public Involvement  
501-823-0730**

**[PublicInvolvement@Garverusa.com](mailto:PublicInvolvement@Garverusa.com)**

**Mail: Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive  
North Little Rock, AR 72118**

Para preguntas e inquietudes relacionadas con este proyecto, ARDOT & Garver han programado una sesión interactiva de preguntas y respuestas en vivo que se llevará a cabo el Martes 2 de Marzo de 5:30 a 6:30 de la tarde. Las instrucciones para asistir y ingresar a dicha sesión, se encuentran en el sitio web XNAAccess.transportationplanroom.com. Le recomendamos que completes y envíes tus Formularios de Comentarios, a través de varios métodos. Puede seguir el enlace o click que ve en la pantalla, al sitio web de la audiencia pública de la ubicación virtual para enviar sus formularios de comentarios en línea. También puedes enviar por correo electrónico o enviar sus Formularios de Comentarios a las direcciones que ve en la pantalla. Para preguntas adicionales sobre este proyecto, si necesita asistencia para asistir a la sesión de preguntas y respuestas, o si necesita ayuda para enviar su formulario de comentarios, comuníquese con nosotros a la dirección de correo electrónico o al número de teléfono que aparece en la pantalla.

# ***¡Gracias!***

**AVISO DE NO DISCRIMINACION:** El Departamento de Transporte de Arkansas cumple con todas las provisiones de derechos civiles de las leyes federales y autoridades relacionadas que prohíben la discriminación en los programas y actividades que reciben ayuda federal financiera. Por lo tanto, el Departamento no discrimina bajo las bases de raza, sexo, color, edad, origen nacional, religión (no aplica como grupos protegidos bajo el Motor Carrier Safety Administration Title VI Program), discapacidad, Limitación del Idioma Ingles (LEP), o de bajos ingresos en la admisión, el acceso a y el tratamiento en los programas y actividades del Departamento al igual que las prácticas de contratación y empleo del Departamento. Quejas de supuesta discriminación y preguntas sobre las pólizas de no discriminación del Departamento pueden ser dirigidas a Joanna P. McFadden Section Head EEO/DBE (ADA/504/ Coordinador del Título VI), P. O. Box 2261, Little Rock, AR 72203, (501)569-2298, (Voz/TTY 711), o al siguiente correo electrónico: joanna.mcfadden@ardot.gov.

Ayuda gratis para personas con limitación del idioma Ingles está disponible a pedido.

Este aviso está disponible del Coordinador de ADA / 504 / Título VI en letra grande, en cinta de audio y en Braille.

Gracias por asistir a la audiencia pública de la ubicación virtual sobre el proyecto número 090069, Titulado: XNA Acceso, para conectar el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas al Paso Elevado de Springdale Northern Bypass, en el condado de Benton, Arkansas.