



Acceso al Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA)
Proyecto 090069, Condado de Benton

Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre 26 – 10 de Noviembre del 2021



En nombre del Departamento de Transportacion de Arkansas, ARDOT, y el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas, y Garver, le extendemos una cordial Bienvenida a nuestra Audiencia Pública Virtual de Diseño, para el proyecto 090069, Titulado: Acceso al Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas, también conocido como XNA por su abreviación en Inglés, para conectar el XNA y el Springdale Northern Bypass, o la autopista Highway 612, en el condado de Benton.



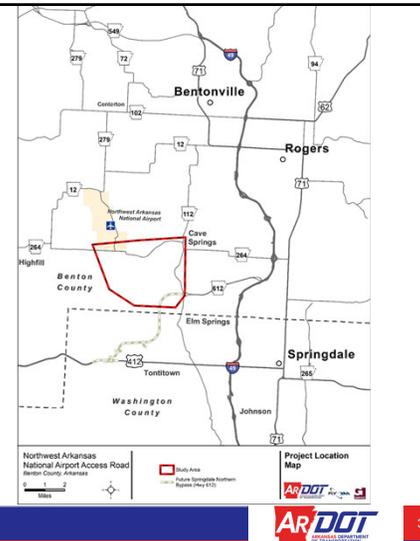
Esta Audiencia Pública Virtual de Diseño se proporciona la oportunidad para comentar en la Alternativa Preferida (o Seleccionada) para el nuevo y propuesto Acceso al XNA

Esta es una presentación en donde Usted solo podrá escuchar, que se proporcionará un descripción general del proyecto, la historia del proyecto, y los detalles de la Alternativa Preferida, pero una presentación interactiva en vivo, se llevará a cabo el **día Martes 26 de Octubre, de 5:30 a 6:30** de la tarde.

Descripción General del Proyecto

El propósito de este proyecto es proporcionar una vía de conexión mejorada para así proveer un tráfico confiable y eficiente de pasajeros del transporte aéreo y a los residentes del área al dirigirse entre el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA) y el Springdale Northern Bypass (Hwy. 612).

El Proyecto propuesto proporcionará una autopista de acceso totalmente controlado de 4 carriles entre la Autopista Hwy. 612 y la Autopista Hwy. 264 en XNA.



Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021



3

El propósito de este proyecto es proporcionar una vía de conexión mejorada para así proveer un tráfico confiable y eficiente de pasajeros del transporte aéreo y los residentes del área al dirigirse entre el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA) y el Springdale Northern Bypass (Hwy. 612). El Proyecto propuesto proporcionará una Autopista de acceso totalmente controlado de 4 carriles entre la Autopista Hwy. 612 y la Autopista Hwy. 264 en XNA.

El mapa que ve en la pantalla muestra el área del Proyecto, en el condado de Benton, generalmente ubicado entre Elm Springs, Cave Springs, y el aeropuerto de XNA.

Actualmente, el acceso al XNA es proporcionado por la Autopista Hwy. 264 al sur y por la Autopista Hwy. 12 al norte. Las dos carreteras son en su mayoría autopistas de dos carriles siendo estas muy estrechas y con muchas curvas de 90 grados. Por consiguiente, esta mala conectividad entre la Autopista Interestatal I-49 y el aeropuerto, causa actualmente desvíos y retrasos para los automovilistas cuando ellos están viajando hacia o desde el aeropuerto.

Historia del Proyecto

¿Qué ha pasado desde la última audiencia pública virtual de ubicación en Marzo de 2021?

#1 Meeting Registration

#2 Introduction Video

#3 Interactive Project Map

Review Project Documents

Live Event: March 2, 2021

Comment Period

Environmental Assessment

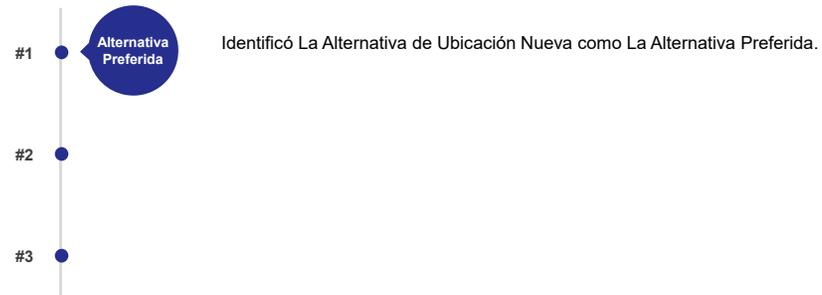
Audience Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre - 10 de Noviembre, 2021

AR DOT

En Marzo del 2021, el Departamento de Transportación de Arkansas se llevó a cabo la última audiencia pública virtual de ubicación. En la última audiencia pública, el Departamento presentó cuatro alternativas para la nueva autopista propuesta para XNA, señalando que La Alternativa de Ubicación Nueva había sido identificada como La Alternativa Preferida. También, el público tuvo la oportunidad para revisar y comentar en las alternativas y un estudio ambiental llamado: “Evaluación Ambiental”, también conocido como EA por su abreviación en Inglés. El Estudio fue aprobado por La Administración Federal de Carreteras para ser revisado por el público.

Historia del Proyecto

¿Qué ha pasado desde la última audiencia pública virtual de ubicación en Marzo de 2021?



Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021



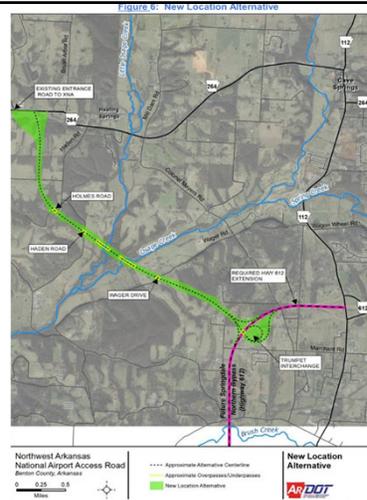
5

Los aportes durante la Audiencia Pública Virtual afirmaron La Alternativa de Ubicación Nueva como La Alternativa Preferida y proporcionaron información importante para ayudar los diseñadores a reducir los impactos negativos a medida que desarrollaban el diseño.

Historia del Proyecto

La Alternativa mejorará la seguridad, la movilidad y la conectividad desde XNA a la autopista Hwy. 612 por:

- Porporcionar la ruta mas directa y confiable al aeropuerto.
- Establecer una ruta de viaje más segura al reducir la probabilidad de congestión, accidentes o eventos climáticos extremos que pueden interferir con el acceso al aeropuerto.



Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021



6

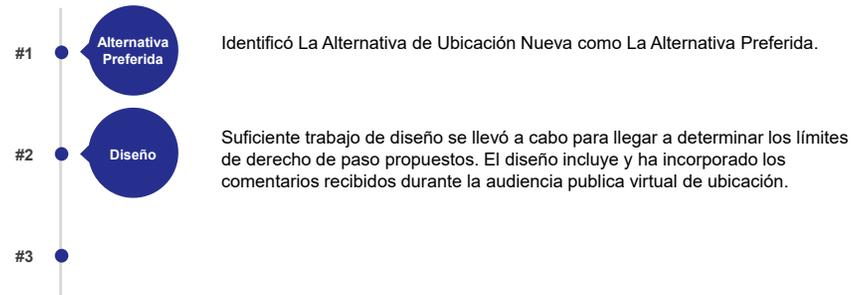
La Alternativa Preferida mejorará la seguridad, la movilidad y la conectividad desde XNA a la autopista Hwy. 612 por:

- Porporcionar la ruta más directa y confiable al aeropuerto.
- Establecer una ruta de viaje más segura al reducir la probabilidad de congestión, accidentes o eventos climáticos extremos que pueden interferir con el acceso al aeropuerto.

La alineación pintada en verde en la pantalla muestra los límites propuestos para la Alternativa de Ubicación Nueva.

Historia del Proyecto

¿Qué ha pasado desde la última audiencia pública virtual de ubicación en Marzo de 2021?



Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021

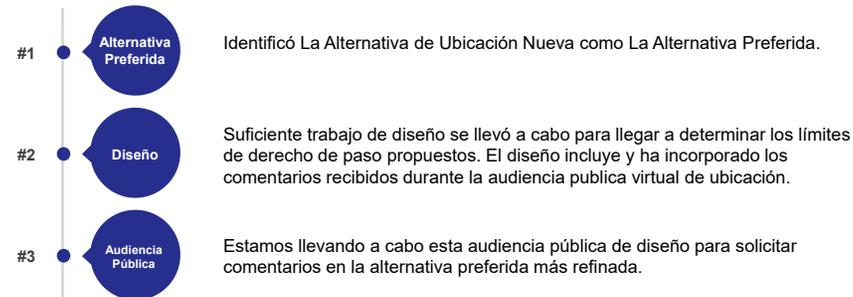


7

También, suficiente trabajo de diseño se llevó a cabo para llegar a determinar los límites de derecho de paso propuestos. El diseño incluye y ha incorporado los comentarios recibidos durante la Audiencia Pública Virtual de Ubicación.

Historia del Proyecto

¿Qué ha pasado desde la última audiencia pública virtual de ubicación en Marzo de 2021?



Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021



8

Estamos llevando a cabo esta audiencia pública de diseño para solicitar comentarios en la alternativa preferida más refinada.

Descripción General de la Alternativa Preferida



La Alternativa Preferida satisface el propósito y necesidad para el Proyecto del Acceso a XNA mientras minimizando los impactos al ambiente en la mayor medida posible.

La imagen que ve en la pantalla es un descripción general de la Alternativa Preferida, que conecta XNA y la Autopista Hwy. 612 en el condado de Benton.

Esta ruta nueva sería una carretera con acceso totalmente controlado, de aproximadamente 3.4 millas, con un nuevo intercambiador tipo trompeta, separado por niveles en la autopista Hwy. 612.

Esta alternativa se extendería al norte y al oeste desde el intercambio de trompeta en una nueva alineación hasta una intersección a nivel en la Autopista Hwy. 264 en la carretera de entrada existente a XNA. El costo estimado del derecho de vía, que es el derecho que tiene el Gobierno de comprar el terreno que sea necesario para uso público en un futuro, y la construcción por esta alternativa es de \$85.6 millones aproximadamente.

Descripción General de la Alternativa Preferida



Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021



10

El intercambio de trompeta en el extremo sur estaría diseñado para conectarse con la ubicación futura de la autopista Hwy. 612 entre la autopista Hwy. 112 y la autopista Hwy. 412, que se planea construir antes de la construcción de la nueva autopista de acceso XNA. Esta futura ubicación de intercambio se identificó en función a las dimensiones de espacio requeridas para los intercambiadores de la FHWA y la consideración de los impactos ambientales.



Comenzando en el intercambio de trompeta y siguiendo hacia el norte, la autopista de acceso a XNA será una autopista dividida de cuatro carriles por 2.5 millas. El acceso a la carretera será de acceso totalmente controlado, lo que significa que no habrá entradas para vehículos ni conexiones de carreteras locales, y el acceso solo se permitirá en los intercambios que dan servicio a la Autopista Hwy. 612 y la Autopista Hwy. 264.

La Autopista de acceso a XNA tendrá estructuras de paso elevado ubicadas en tres carreteras locales: Holmes Road, Haden Road y Wager Drive. También, se construirían puentes sobre Little Osage Creek y Osage Creek. Estas carreteras locales permanecerán abiertas, pero sin conexión con la autopista de acceso XNA.



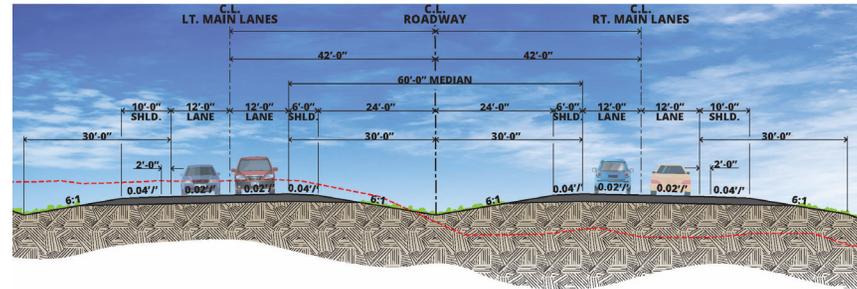
Al norte de Holmes Rd., El tráfico se reducirá a un carril en cada dirección y esta carretera de dos carriles terminará en una nueva intersección señalizada con la autopista Hwy. 264 y Airport Boulevard.

Este proyecto también comprará un derecho de paso para preservar el área necesaria para un futuro intercambio de diamantes con la Autopista Hwy. 264. Cuando el tráfico futuro alcance un cierto nivel, la sección de la autopista dividida de cuatro carriles de XNA Access Highway se extenderá para pasar por encima de la Autopista Hwy. 264 conectando directamente con un Airport Boulevard realineado y se proporcionarán rampas para el acceso desde y hacia la Autopista Hwy. 264.

Un mapa interactivo detallado está disponible para su revisión en el sitio web del proyecto.

Típicas Secciones de Corte de la Alternativa Preferida

- Una carretera dividida de cuatro carriles
- Una línea separadora de césped deprimido, en forma de un vallecito ozanja leve, de 60 pies de ancho
- Arcenes interiores son de seis pies de ancho
- Arcenes exteriores son de 10 pies de ancho
- La velocidad de diseño será de 70 mph
- Una carretera con acceso totalmente controlado



Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021



13

Con respecto a la carretera y su apariencia, la sección típica (o corte transversal) consistiría en una carretera dividida de cuatro carriles, con una línea separadora de césped deprimido, en forma de un vallecito o zanja leve, de 60 pies de ancho. Los Arcenes son esa línea extra de pavimento paralela a la carretera donde nos estacionamos en caso de emergencia al lado del camino, o algo por el estilo, y estos arcenes interiores son de seis pies de ancho y arcenes exteriores son de 10 pies de ancho. La velocidad de diseño será de 70 mph. La velocidad de diseño reducirá a 55 mph en la sección de transición de dos carriles, cerca de la Autopista Hwy. 264.

Tabla de Impactos de la Alternativa Preferida

Impacts Associated with the Preferred Alternative

Resource Categories	Preferred Alternative
Relocations Required	5
ROW Required	241.8 acres
Known NRHP Sites	1
Stream Impacts	6,509 LF
Wetland Impacts	3.2 acres
Floodplain Impacts	0 acres
Hazardous Materials Sites	6 sites
Farmland Impacts	11 acres
Karst Springs	2
Suitable Bat Habitat	75.5 acres
Roosting Structures	11

Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021



14

En cuanto al medio ambiente, los impactos más importantes del proyecto se muestran en la tabla. Si bien se han hecho todos los esfuerzos posibles para minimizar los impactos negativos durante los estudios de los alternativos, y se han hecho esfuerzos adicionales durante el diseño detallado, puesto que no existe una alternativa que evite todos los impactos.

La Autopista Nueva del Acceso al XNA maximiza mejor los beneficios del proyecto, y al mismo tiempo minimiza los impactos negativos de la mayor medida posible.

Reunión De Audiencia Pública de Diseño “En Vivo”



**Presentación en línea “en vivo”
y la oportunidad de preguntar preguntas y comentarios**
Martes 26 de Octubre del 2021
5:30 p.m. – 6:30 p.m.

Los formularios de comentarios
se aceptarán a más tardar
Miércoles 10 de Noviembre a las 4:30 de la tarde

Para más información, visite: XNAAccess.TransportationPlanroom.com

Contactanos:
Garver Public Involvement
501-823-0730
PublicInvolvement@Garverusa.com
Correo: Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118

Audiencia Pública Virtual de Diseño: 26 de Septiembre – 10 de Noviembre, 2021

15

Para preguntas y inquietudes relacionadas con este proyecto, ARDOT & Garver han programado una sesión interactiva de preguntas y respuestas en vivo, que se llevará a cabo el día Martes el 26 de Octubre a las 5:30 a 6:30 de la tarde.

Las instrucciones para asistir y ingresar a dicha sesión, se encuentran en el sitio web XNAAccess.es.transportationplanroom.com. El equipo del proyecto presentará la información del diseño del proyecto y responderá preguntas.

Le recomendamos que complete y envíe sus Formularios de Comentarios, a través de varios métodos. Puede seguir el enlace o clic que ve en la pantalla, ingrese al sitio web de la audiencia pública virtual de diseño para enviar sus formularios de comentarios en línea. También puede enviar por correo electrónico o enviar sus Formularios de Comentarios a las direcciones que ve en la pantalla. Para preguntas adicionales sobre este proyecto, si necesita asistencia para asistir a la sesión de preguntas y respuestas, o si necesita ayuda para enviar su formulario de comentarios, comuníquese con nosotros a la dirección de correo electrónico o al número de teléfono que aparece en la pantalla. Los formularios de comentarios se aceptarán a más tardar Miércoles 10 de Noviembre a las 4:30 de la tarde.



Hemos llegado al final de esta reunión. Gracias por asistir a la audiencia pública virtual de diseño acerca del proyecto 090069, para conectar el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas a la Autopista Hwy. 612, en el condado de Benton, Arkansas. Muchas Gracias.