

Bienvenido a la Audiencia Pública Virtual de Diseño para:



**Acceso al Aeropuerto
Nacional del Noroeste
de Arkansas (XNA)**

**ARDOT Trabajo
090069**

**26 de Septiembre – 10 de
Noviembre del 2021**

¿Como me involucro?

- Complete el Formulario de Registro para ingresar su participación en esta reunión.
- Revise todos los materiales proporcionados en la reunión virtual
- Las declaraciones escritas se pueden enviar en cualquier momento entre el 26 de Septiembre al 10 de Noviembre del 2021, utilizando el Formulario de Comentarios adjunto y enviándolo por correo a Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118; o por correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.
- ¡Su asistencia y participación son muy valiosas!

Para más información, llame 501-823-0730 o envíe un correo electrónico a

PublicInvolvement@GarverUSA.com

Garver

Attn: Lindi Miller

4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118

Información de Audiencia Pública Virtual de Diseño

¿Cuál es el propósito de esta Audiencia Pública?

A través de los materiales presentados en esta audiencia, vamos familiarizándolos con el proyecto propuesto y al mismo tiempo brindarles la oportunidad de expresar sus opiniones. Para lograr este objetivo, se necesita la participación pública para identificar y discutir cualquier problema o tema controversial. Dado que no nos reuniremos en persona, es importante identificar claramente sus problemas e inquietudes y, si es necesario, puede llamarnos o enviarnos un correo electrónico para aclarar cualquier asunto relacionado con este proyecto; la información de contacto por teléfono y correo electrónico se proporciona en los materiales de la reunión adjuntos. Para lograr este objetivo, solicitamos su cooperación y participación.

La siguiente información se ha preparado para proporcionar una descripción e información general sobre el proyecto propuesto, e información acerca de los planes propuestos de diseño. Información adicional está disponible en el sitio web del proyecto de audiencia o comunicándose con el Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT). El personal de Garver también está disponible para responder preguntas además de explicar el proyecto y sus impactos, si nos escribe por correo electrónico a PublicInvolvement@Garverusa.com.

¿Cuál es el propósito del Proyecto del Acceso al Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas?

El propósito de este proyecto es proporcionar una vía de conexión mejorada para así proveer un tráfico confiable y eficiente para pasajeros del transporte aéreo y propietarios al dirigirse entre el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA) y el Springdale Northern Bypass (Hwy. 612).

¿Cuál es la Alternativa Seleccionada?

Como se muestra en la Figura 1 en la página siguiente, La Alternativa de Ubicación Nueva ha sido identificada como La Alternativa Preferida o Seleccionada. Los aportes durante la Audiencia Pública Virtual afirmaron la alternativa de ubicación nueva como la alternativa preferida y proporcionaron información importante para ayudar los a diseñadores a reducir los impactos negativos a medida que desarrollaban el diseño.

La Alternativa Seleccionada sería una carretera con acceso totalmente controlado, de aproximadamente 3.4 millas, con un nuevo puente intercambiador tipo trompeta, separado por niveles en la autopista Hwy. 612 (Figura 1).

Esta alineación se extendería al norte y al oeste desde el intercambio de trompeta en una nueva alineación hasta una intersección a nivel en la Hwy. 264 en la carretera de entrada existente a XNA.

El intercambiador de trompeta en el extremo sur estaría diseñado para conectarse con la ubicación futura del Hwy. 612 entre Hwy. 112 y Hwy. 412, que se planea construir antes de la construcción de la nueva autopista de acceso XNA (La Alternativa Seleccionada o Preferida). Esta futura ubicación de intercambio se identificó en función a las dimensiones de espacio requeridas para los intercambiadores de la FHWA y la consideración de los impactos ambientales.

Comenzando en el intercambio de trompeta y siguiendo hacia el norte, la autopista del acceso a XNA será una autopista dividida de cuatro carriles por 2.5 millas. El acceso a la carretera será de acceso totalmente controlado, lo que significa que no habrá entradas para vehículos ni conexiones de carreteras locales, y el acceso solo se permitirá en los intercambios que dan servicio a la Autopista Hwy. 612 y la Autopista Hwy. 264.

La Autopista de acceso a XNA tendrá estructuras de paso elevado ubicadas en tres carreteras locales: Holmes Road, Haden Road y Wager Drive. También se construirían puentes sobre Little Osage Creek y Osage Creek. Estas carreteras locales permanecerán abiertas, pero sin conexión con la Autopista de acceso XNA. Al norte de Holmes Rd., El tráfico se reducirá a un carril en cada dirección y esta carretera de dos carriles terminará en una nueva intersección señalizada con la Hwy. 264 y Airport Boulevard.

Este proyecto también comprará un derecho de paso para preservar el área necesaria para un futuro intercambio de diamantes con la Autopista Hwy. 264. Cuando el tráfico futuro alcance un cierto nivel, la sección de la Autopista dividida de cuatro carriles de la Autopista del acceso a XNA se extenderá para pasar por encima de la Autopista Hwy. 264 conectándose directamente con la Airport Boulevard realineada y se proporcionarán rampas para el acceso desde y hacia la Autopista Hwy. 264. Un mapa interactivo detallado está disponible para su revisión en el sitio web del proyecto.

Figura 1: La Alternativa Seleccionada (o Preferida)



¿Cuales son los impactos de la Alternativa Seleccionada?

En cuanto al medio ambiente, los impactos más importantes del proyecto se muestran en la tabla. Si bien se han hecho todos los esfuerzos posibles para minimizar los impactos negativos durante los estudios alternativos, y se han realizado esfuerzos adicionales durante el diseño detallado, no existe una alternativa que evite todos los impactos.

La Autopista del Acceso a XNA maximiza o utiliza de la mejor manera los beneficios del proyecto, al mismo tiempo que minimiza los impactos negativos en la medida de lo posible.

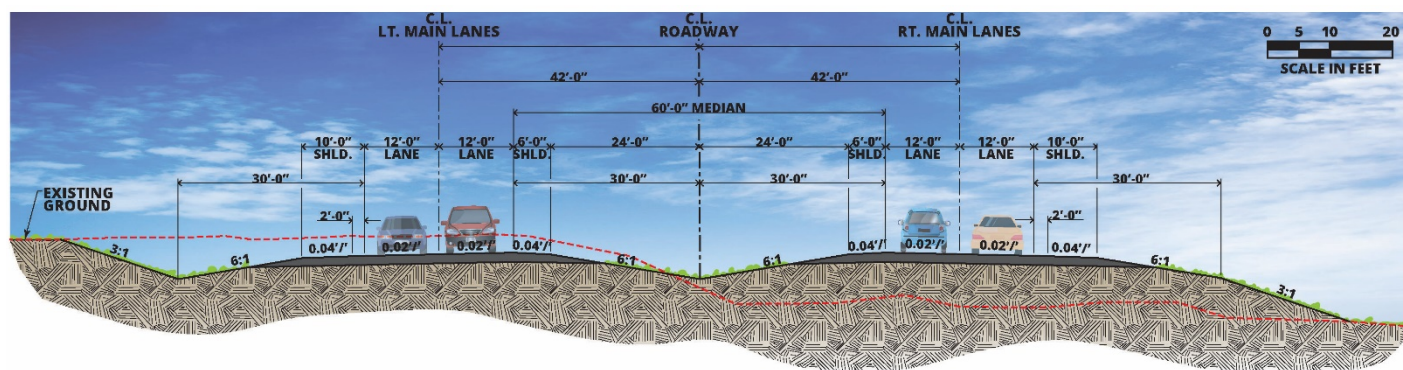
Impactos Asociados con la Alternativa Preferida

Categorías del Recursos	Alternativa Preferida
Reubicaciones Requeridas	5
Derecho de Paso Requerida	241.8 acres
Sitios conocidos de NRHP	1
Impactos de los Arroyos	6,509 LF
Impactos de las Zonas Pantanozas	3.2 acres
Impactos de las Zonas de Inundaciones	0 acres
Sitios de materiales peligrosos	6 sites
Impactos en las Tierras de Cultivo	11 acres
Manantiales Kársticos	2
Hábitat adecuado para Murciélagos	75.5 acres
Estructuras de Roosting	11

¿Cómo lucirá la calzada?

Con respecto a la carretera y su apariencia, la sección típica (o corte transversal) consistiría en una carretera dividida de cuatro carriles, con una línea separadora de césped deprimido, en forma de un vallecito ozanja leve, de 60 pies de ancho. También, tendrá los arcenes interiores y exteriores. Los arcenes son esa línea extra de pavimento paralela a la carretera donde nos estacionamos en caso de emergencia al lado del camino, o algo por el estilo, y los arcenes interiores será de seis pies de ancho y los arcenes exteriores será de 10 pies de ancho. La velocidad de diseño será de 70 mph. La velocidad de diseño reducirá a 55 mph en la sección de transición de dos carriles, cerca de la autopista Hwy. 264.

Figura 2: La Sección Típica



¿Qué ha sucedido desde la última Audiencia Pública Virtual de Ubicación en 2021?

ARDOT revisó los comentarios recibidos del ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas. ARDOT ha identificado La Alternativa de Ubicación Nueva como La Alternativa Preferida y el equipo del proyecto ha trabajado en un diseño más detallado y los estudios ambientales para La Alternativa Preferida (o seleccionada). Suficiente diseño se ha realizado para llegar a determinar los límites de derecho de paso propuestos.

¿Qué sucederá después de esta Audiencia Pública

Después de la Audiencia Pública de Diseño, ARDOT preparará un documento de Hallazgo sin Impacto Significativo (FONSI) para su respectiva revisión por parte de la Administración Federal de Carreteras. En caso de ser aprobado, el FONSI, identificará la Alternativa Seleccionada y concluirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental. La adquisición del derecho de paso puede entonces comenzar. Para obtener información adicional, visite nuestro sitio web en XNAAccess.TransportationPlanroom.com, llámenos al 501-823-0730 o envíenos un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN DE ARKANSAS (ARDOT) FORMULARIO DE COMENTARIOS

ARDOT 090069

**ACCESO AL AEROPUERTO NACIONAL DEL NOROESTE DE ARKANSAS (XNA)
CONDADO DE BENTON**

EL SITIO WEB:

XNAAccess.es.TransportationPlanroom.com

Escriba sus comentarios en este formulario y entréguelo a ARDOT o Garver a más tardar el Miércoles 10 de Noviembre a las 4:30 de la tarde. Envielo por correo a: Lindi Miller, Garver, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118. Puede enviar el formulario por correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

Por favor, Letra Imprenta:

Fecha: _____

.....

Nombre: _____

Dirección: _____

Dirección de la Calle

Ciudad, Estado, Código Postal

Comentarios: _____

Los comentarios escritos se aceptarán a más tardar el Miércoles 10 de Noviembre a las 4:30 de la tarde a la dirección:

Garver

Attn: Lindi Miller

4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118

Correo electrónico: PublicInvolvement@GarverUSA.com

Comentarios orales se aceptarán a más tardar Miércoles 10 de Noviembre a las 4:30 de la tarde

Déje su comentario grabado llamando al:

Teléfono: 501-823-0730

Para más información, visite: <http://XNAAccess.es.TransportationPlanroom.com>