

Bienvenido a la Audiencia Virtual Pública de Ubicación para:



**Acceso al
Aeropuerto Nacional
del Noroeste de
Arkansas
(XNA)**

ARDOT Job 090069

**Enero 31 – Marzo 17,
2021**

¿Como me involucro?

- Completa el formulario de registro para registrar su participación en esta reunión.
- Revise todos los materials proporcionados en la reunión virtual
- Las declaraciones escritas se pueden enviar en cualquier momento entre el 31 de enero y el 17 de marzo de 2021 utilizando el formulario de comentarios adjunto y enviándolo por correo / correo electrónico a Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118; or PublicInvolvement@GarverUSA.com.
- ¡Su asistencia y participación son muy apreciadas!

Para más información, llama 501-823-0730 o

PublicInvolvement@GarverUSA.com

Garver

Attn: Lindi Miller

4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118

Información de la Audiencia Virtual Pública de Ubicación

¿Cuál es el propósito de esta Audiencia Pública?

A través de los materiales presentados en esta audiencia, esperamos familiarizarlos con el proyecto propuesto. El objetivo principal de esta audiencia es brindarle la oportunidad de expresar su opinión sobre este proyecto. Para lograr este objetivo, se necesita la participación pública para identificar y discutir cualquier problema o tema controvertido. Dado que no nos reuniremos en persona, es importante identificar claramente sus problemas y inquietudes y, si es necesario, puede llamarnos o enviarnos un correo electrónico para aclarar cualquier asunto relacionado con este proyecto; la información de contacto por teléfono y correo electrónico se proporciona en los materiales de la reunión adjuntos. Para lograr este objetivo, solicitamos su cooperación y participación.

La siguiente información se ha preparado para proporcionar una descripción general y información general sobre el proyecto propuesto. Se ha incluido información relacionada con el diseño conceptual y los impactos ambientales preliminares. Información adicional sobre cada uno de estos temas está disponible en el documento de Evaluación Ambiental (EA), y en el sitio web del proyecto de audiencia o comunicándose con el Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT). El personal de Garver también está disponible para responder preguntas y explicar el proyecto y sus impactos por correo electrónico a PublicInvolvement@Garverusa.com.

¿Qué es el propósito del proyecto del Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA Access)?

El propósito de este proyecto es para proporcionar una conexión de autopista mejorada para el movimiento confiable y eficiente de pasajeros del transporte aéreo y la propiedad entre el Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA) y el Springdale Northern Bypass (SNB).

¿Qué alternativas se están considerando?

Se consideraron y evaluaron las tres alternativas de construcción y la alternativa de no tomar ninguna acción. Los límites del proyecto incluyen la entrada sur a XNA en la autopista 264 como el término norte y el SNB como el término sur (Figura 1). Estos límites del proyecto se seleccionaron para proporcionar la conexión directa más cercana desde XNA a un importante sistema de carreteras regionales.

La Alternativa de No Tomar Ninguna Acción

La Alternativa de No Tomar Ninguna Acción involucraría actividades de mantenimiento y mejoras planificadas a las carreteras del área que actualmente brindan acceso al aeropuerto XNA. La selección de la Alternativa de No Acción evitaría un gasto importante del estado y federal, y impacto en los entornos de los económicos, naturales y sociales que están directamente relacionados con este proyecto.

Alternativas de Acción

La Nueva Alternativa de Ubicación (Preferida) sería una carretera con acceso totalmente controlado, de aproximadamente 4.6 millas, o 7.5 Kilómetros, con un nuevo puente intercambiador tipo trompeta, separado por niveles en el Paso Elevado Springdale Northern Bypass (Figura 2).

La Alternativa de Ubicación Nueva Partial sería una carretera de aproximadamente 4.3 millas, o 6.9 Kilómetros, con 2.7 millas (o 4.3 Kilómetros) en la ubicación nueva y en paralelo con Colonel Myers Rd. al este con acceso totalmente controlado, y 1.6 millas (o 2.5 Kilómetros) de mejoras a la Carretera Hwy. 112 y la Carretera Hwy. 264 con acceso de controlado parcial (Figura 3).

La Alternativa para mejorar las carreteras mejoraría la Carretera Hwy. 112 y la carretera Hwy. 264 entre el SNB y la entrada al XNA que incluyó una sección del bypass en Cave Springs. Todas de las mejoras serán carreteras con accesos controlado en parcial (Figura 4).

Figura 1: El Mapa de la Ubicación del Proyecto

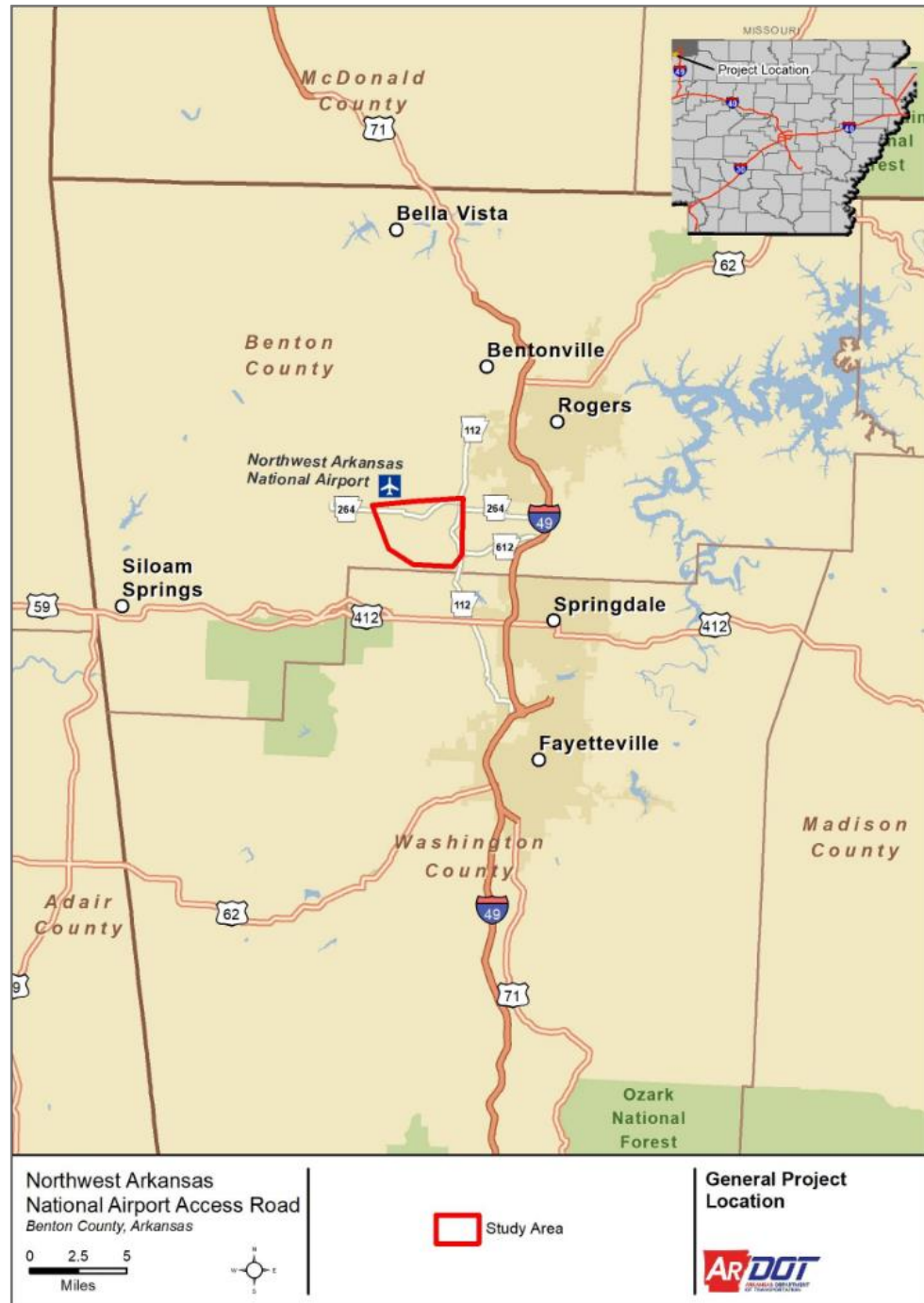


Figura 2: La Nueva Alternativa de Ubicación

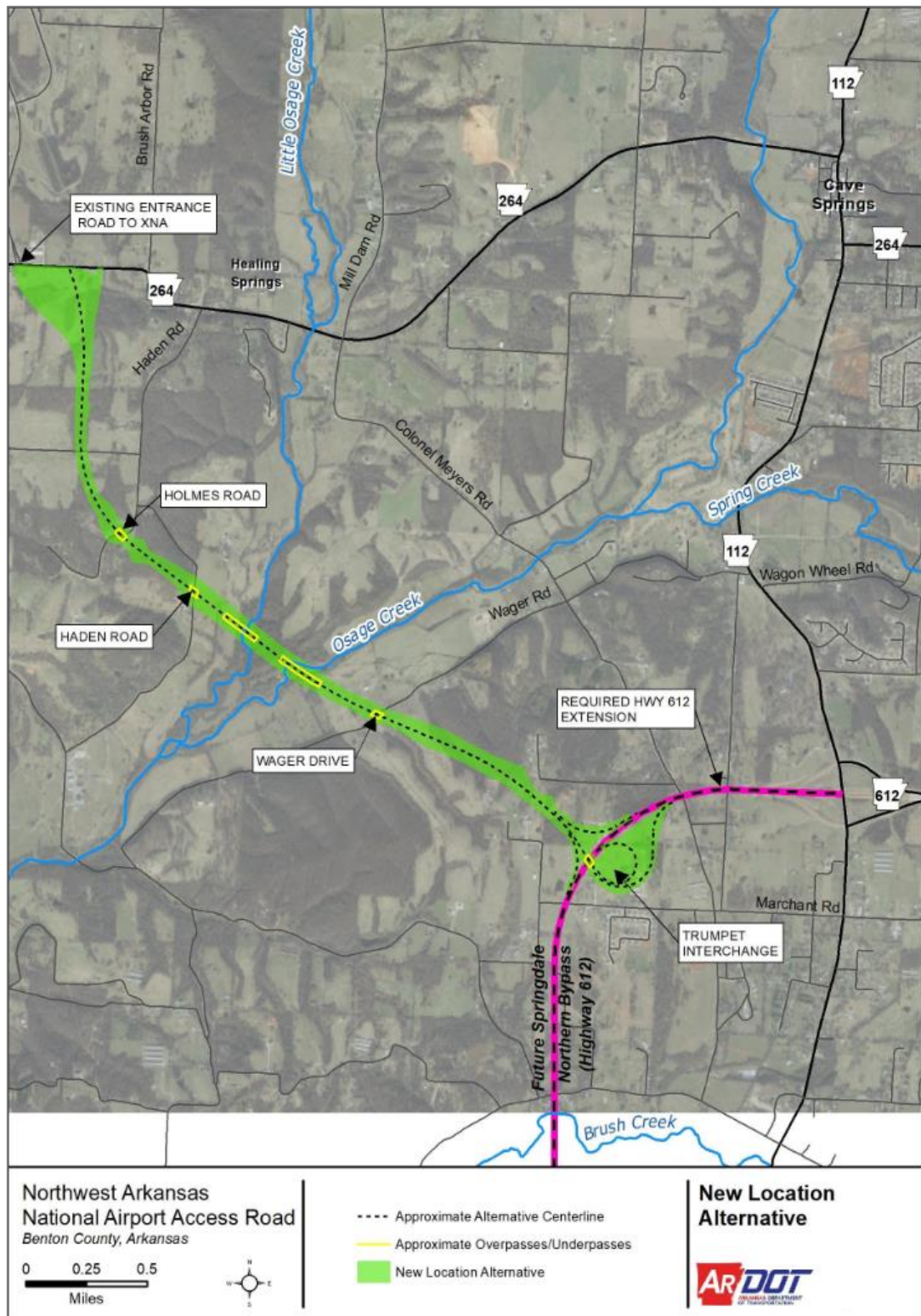


Figura 3: La Alternativa de Ubicación Nueva Partial

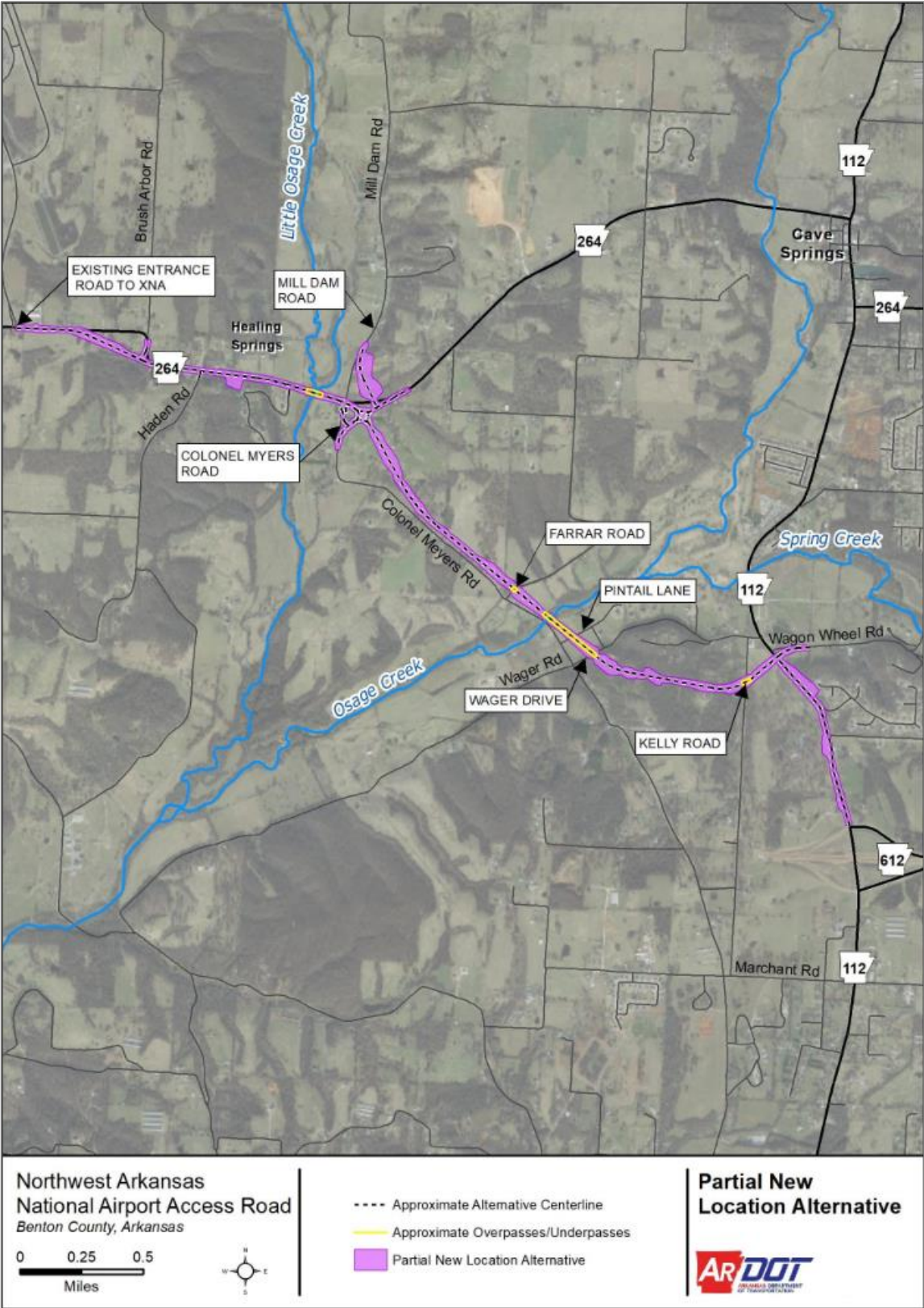
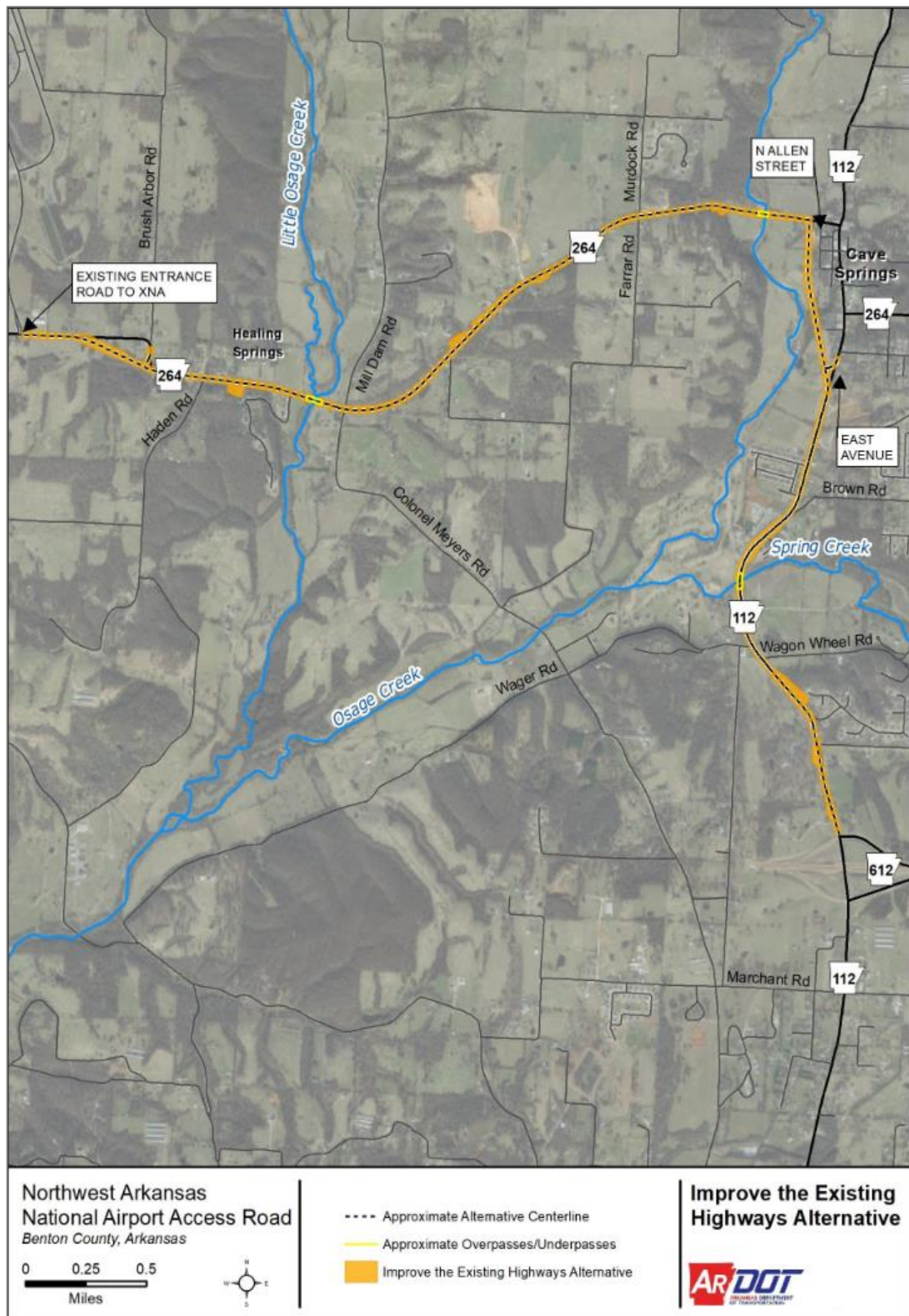


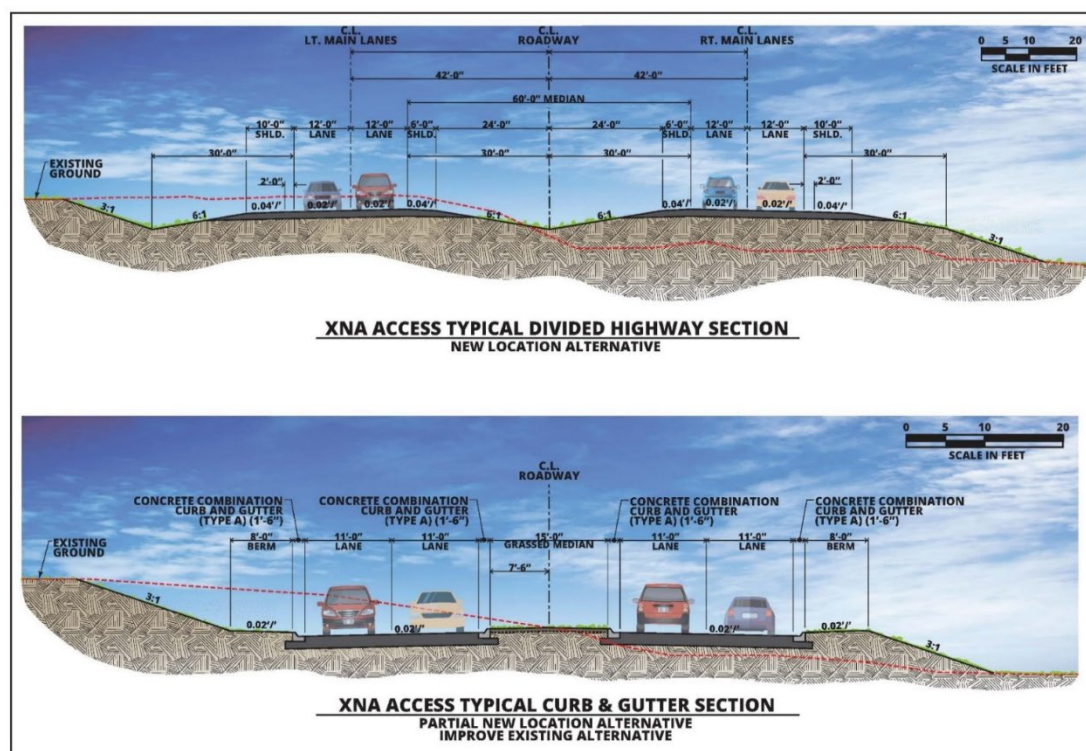
Figura 4: La Alternativa para mejorar las carreteras



¿Cómo será la calzada?

La Nueva Alternativa de Ubicación se parecería como la sección típica que es encima en la Figura 5 (con acceso totalmente controlado), y La Alternativa para mejorar las carreteras se parecería como la sección típica que es debajo en la Figura 5 (con acceso controlado en parcial), y La Alternativa de Ubicación Nueva será un combinación de las dos secciones típicas. Por favor, sepa, La Nueva Alternativa de Ubicación se construirá como una carretera de dos carriles con acceso totalmente controlado. Cuando el tráfico indica que los cuatro carriles son necesarios, entonces, los carriles adicionales se construirán.

Figura 5: Las secciones típicas



¿Qué ha pasado desde la ultima reunión en 2019?

Desde la última reunión pública en diciembre del 2019, se han completado estudios ambientales y diseños conceptuales adicionales, re-definiendo los disensos conceptuales se han desarrollado, y las alternativas de pasillos con alternativas más realistas para evaluar mejor los impactos positivos y negativos. Los detalles de todos las restricciones del estudio y impactos posibles están en el documento EA, el cual en el sitio web del proyecto. La EA describe los posibles impactos sociales, económicos y ambientales de las alternativas del proyecto. La Administración Federal de Carreteras (FHWA) aprobó la EA para revisión y comentarios públicos en enero de 2021, y esta audiencia es la oportunidad para que el público revise los materiales del estudio y brinde comentarios. A través de este estudio proceso, La Nueva Alternativa se ha identificado como la preferida.

¿Qué pasará después de esta Audiencia Pública?

ARDOT revisará los comentarios recibidos de ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas. Si la Alternativa Preferida sigue siendo la misma alternativa, ARDOT, en cooperación con FHWA, la aprobará para comenzar estudios ambientales y de diseño más detallados. Una vez que esos estudios se hayan completado y la información de diseño esté disponible, ARDOT llevará a cabo una audiencia pública de diseño para permitir que los ciudadanos, los funcionarios públicos y las agencias públicas proporcionen comentarios adicionales. Entonces, el ARDOT preparará un documento de Hallazgo sin Impacto Significativo (FONSI) para su revisión por la Administración Federal de Carreteras. El FONSI aprobado identificará la Alternativa Seleccionada y concluirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental. La adquisición del derecho de paso puede comenzar. Para obtener información adicional, visite nuestro sitio web en XNAAccess.transportationplanroom.com; llámenos al 501-823-0758 o envíenos un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION DE ARKANSAS (ARDOT)
FORMULARIO DE LOS COMENTARIOS

JOB No. 090069

AEROPUERTO NACIONAL DEL NOROESTE DE ARKANSAS (XNA) Y LA AUTOPISTA. 612
(SPRINGDALE NORTHERN BYPASS)
EL CONDADO DE BENTON

EL SITIO WEB:

XNAAccess.es.TransportationPlanRoom.com

Escriba sus comentarios en este formulario y entréguelo a ARDOT o Garver **a más tardar el miércoles 17 de Marzo a las 4:30 de la tarde**. Correo a: Lindi Miller, Garver, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118. Puedes enviar el formulario por correo electrónico a
PublicInvolvement@GarverUSA.com.

Por favor, imprimir:

Fecha: _____

Nombre: _____

Dirección: _____

Dirección de la calle

Ciudad, Estado, Código Postal

Comentarios: _____

Usa más hojas si necesario.

Los comentarios escritos se aceptarán a más tardar el miércoles 17 de marzo a las 4:30 de la tarde al dirección:

Garver

Attn: Lindi Miller

4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118

Correo electrónico: PublicInvolvement@GarverUSA.com

Los comentarios orales deben recibido antes del miércoles 17 de marzo. Para enviar comentarios orales, llamar: 501-823-0730

Para más información, visite el sitio web:

XNAAccess.es.transportationplanroom.com